



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

A Debrecen-Sáránd vasútvonal 6+60 szelvényében Debrecen állomásból a 2-es számú kitérővel kiágazó, DTG Cement Kft. telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására.

8089/2020/MAV.

Készítette:


Miklósi László
Területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


Agárdi Gábor
Iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:


Rusznák András
Területi forgalmi osztályvezető
TFO Debrecen

I. Fejezet

A csatlakozó, összekötő és sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

Általános rendelkezések.

1. A sajátcélú vágány fekvése, lejtési viszonyok.

A DTG Cement Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata a 106. sz. Debrecen – Sáránd vasútvonal 6+60 szelvényében a pálya jobb oldalán, még Debrecen állomás területén a 2-es számú kitérővel ágazik ki. A sajátcélú vasúti pályahálózat szelvényezése a kiágazási váltónál kezdődik. . A sajátcélú vasúti pályahálózat a 7+21 sz. szelvényben lévő telepkapun keresztül lép be a telephelyre és a 7+25 számú szelvényben lévő 2/1-es kitérőn keresztül haladva két vágányra osztozik, majd a vágányok a 11+66-os szelvényben lévő 2/2-es számú kitérőn keresztül csonka vágányban egyesülnek. A csonka vágány a 14+12 sz. szelvényben földkúpban végződik.

Lejt viszonyok: a 4+50 szelvénytől a 7+00 szelvényig 7 ezrelékes esés, a 7+00 szelvénytől a 8+00 szelvényig 7 ezrelékes emelkedő, a 8+00 szelvénytől vízszintes.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat az alábbi vágányokból áll:

Összekötő vágány: a 6+60 számú szelvényben lévő kiágazási váltótól a 7+25 es szelvényben lévő 2/1-es számú kitérőig. A vágány hossza:697 méter.

Az I. sz. vágány a 2/1-es kitérőtől (a kitérő egyenes irányú állása mellett) a 2/2-es kitérőig terjedő vágányrész. Használható hossza:352 méter.

A II. sz. vágány a 2/1-es kitérőtől (a váltó kitérő irányú állása mellett) a 2/2-es kitérőig terjedő vágányrész. A vágányon a 2/1 sz. kitérő után a 7+72 sz. szelvényben a VS3 vágányzáró sorompó, a 9+44 szelvényben lefejtő épület és berendezés található. A lefejtő épület kezdőpont felőli oldalán a 9+30 szelvényben a VS1 sz., a végpont felőli oldalán a 9+54 számú szelvényben a VS2 sz. vágányzáró sorompó található. A vágány használható hossza: 170 m +170 m.

A csonka vágány a 2/2-es kitérőtől a földkúpig terjedő vágányrész. Használható hossza: 246 méter.

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat használó megnevezése.

DTG Cement Kft (továbbiakban Használó).

Cím: 4001. Debrecen, Pf.482.

Levelezési cím: 4001. Debrecen, Pf.482.

Cégjegyzék szám: 09-09-011926/3

Adószám: 13578075-2-09

Számlavezető bank megnevezése: Commersbank Rt.

Számlaszám: 14220232-00192017

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A 7+21 sz. szelvényben – a telepkerítés folytatásaként – 7 m nyílású telepkapu van.

A sajátcélú vasúti pályahálózat I sz. vágánya mellett a jobb oldalon a 8+87 sz. szelvénytől a 10+63 sz. szelvényig raktár csarnok található.

A II. vágányon a 9+30 és 9+54 sz. szelvények között lefejtő épület és berendezés található.

Az üzemi közlekedési teret (tolatási padkát) a sajátcélú vasúti pályahálózaton az I-II sz. vágányok között kell biztosítani.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az 1+10 sz. szelvényben, a sajátcélú vasúti pálya mindkét vágányán a 8+11 és a 10+80 sz. szelvényben, a kihúzó csonka vágányon a 13+3 szelvényben útátjáró van.

Az útátjárókat a kiszolgálás során a vasúti kiszolgáló személyzet köteles jelzőőrrel fedezni.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A 2/1 sz. kitérő helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt váltó. A 2/2, sz. váltó helyszíni állítású váltózárral fel nem szerelt váltó. Mindkét váltó szabványos állása az egyenes állás.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcélú vasúti pályahálózat mellett űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és az állomás között vasúti távközlő összeköttetés nincs, a szükségessé váló értekezés csak közcélú távbeszélőn bonyolítható le.

A kiszolgálás alkalmával az RCH értesíti a Használót. Az RCH ügyeletes elérhetősége: +36 30 603-4657

8. Váltógondozás. (A használati szerződésben meghatározottak szerint.)

A váltók gondozását a Használó végzi, vagy megbízás alapján végezteti el díjazás ellenében.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton és a sajátcélú vágány összekötővágányán max: 5 km/h
Debrecen állomás „D” vágányútjában max: 10 km/h
- **Tengelyterhelés:** 22,5 tonna (225 KN)
- **Mozdonytípus:** valamennyi a vonalra engedélyezett típusú dízelmozdonyal járható
- **Szulasztási tilalom:** a telephelyen állandó jellegű szulasztási tilalom van

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányt lezáró kapu nyitása, zárása valamint a vágányzáró sorompók kezelése, nyitott és zárt helyzetben való rögzítése a DTG Cement Kft. dolgozójának kötelessége.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 200 méter
- **Védelmi berendezések:** a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az 0+50 sz. szelvényében került telepítésre a KS2 sz. Debrecen állomás biztosítóberendezésébe bekötött, központi állítású kisiklasztó saru. A sajáthasználátú vágány II-es számú vágányán a 7+72 sz. szelvényben van a VS1 sz. vágányzáró sorompó. Alapállása a zárt, a vágányra fordított illetve a vágánytengelyre merőleges helyzet. A KS2 kisiklasztó saru telepítési megoldása megakadályozza a telepi vágányok felől az összekötő vágányon keresztül Debrecen állomás „D” vágányútja felé irányuló, nem engedélyezett vasúti járműmozgást.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtája mennyisége).

A Használó a kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a vágány mellett, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos, jó állapotban lévő alátétfát tartozik tároló állványon tárolni, és azokat a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani, akik a kiszolgálás befejezésekor kötelesek az alátétfákat a forgalmi utasítás szerint elhelyezni.

A Használó felelős a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára kiállított kocsik telepi vágányokon való tartózkodása alatt történő felügyelet alatti tartásért és megfutamodás elleni biztosításáért.

13. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágány és tartozékainak fenntartása

A Használó tulajdonában lévő berendezések, létesítmények üzembiztos állapotban tartását, fenntartását, pályafelügyeletét és karbantartását a Használó végzi, vagy végezteti

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelmi, tűzrendészeti szempontból a mindenkor érvényben lévő Országos Tűzvédelmi Szabályzatban leírtakat, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben foglalt és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból, a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítás

Az űrszelvényt a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó felelős. Az alap űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0-300 mm. magasságig, 1520 mm

301- 1120 mm. magasságig, 1725 mm

1121-3000 mm. magasságig, 2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az úrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az úrszelvénybe ne kerüljenek.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton 9 méter fénypontosságú MÁV típusú „U” acéloszlopokon nagynyomású nátriumlámpás térvilágító berendezés lett telepítve. A térvilágítási oszlopok úgy kerültek elhelyezésre, hogy a telepkapun belül a 2/1 és a 2/2 kitérők körzete, valamint az I, II és a kihúzó csonka vágány teljes hosszban megvilágításra kerüljenek.

A Használó tulajdonában lévő létesítmények megvilágítása saját tulajdonú térvilágító berendezéssel történik. A berendezések kezelése, fenntartása, felügyelete a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágány kiszolgálásáért, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéért Debrecen állomás főrendelkező II felelős.

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Debrecen állomás, a sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt üres és rakott vasúti kocsikat, - valamely vasútvállalat megrendelése alapján állítja ki a szolgálatban levő Főrendelkező II rendelkezésének megfelelően. A kiszolgálás történhet saját, vagy bérelt vontatójárművel, személyzettel, a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában előírt feltételek biztosításával. Vasútvállalat a kiszolgálást az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végezheti. Az ellenőrzésre és a vizsga kivételére Debrecen állomás vezetője, vagy megbízottja jogosult.

A vizsgát tett munkavállalók névsorát, a Főrendelkező II szolgálati helyén el kell helyezni.

MÁV Zrt. és más vasútvállalat egyidejű kiszolgálást nem végezhet, a kiszolgálás sorrendjét ilyenkor az érkezési sorrend határozza meg. Vitás esetben a VPE dönt. Az akadályoztatás idejére a szerződésben meghatározott díjat felszámítják!

Kiszolgálás és belső vasútüzemi munka egyidejűleg nem végezhető!

➤ A végrehajtás módja

Az alkalmazott technológia szerint a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Debrecen állomás teherpályaudvaráról a „D” vágányon keresztül történik. A kiszolgáló menet csak lezárt tolató vágányúton át közlekedhet. A lezárt tolató vágányútról kapott értesítés után a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének a rendelkezésére indul el a menettel a kiszolgálást végző mozdonyvezető. A kiszolgálás az elegyhelyzettől függően húzva, vagy tolvá is történhet. A kiszolgálást a főrendelkező II rendelkezése szerint kell végezni.

A tolatásvezető a főrendelkező II rendelkezése szerint, illetve a helyszínen egyeztetve a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó megbízottjával a kiszolgálás mikénti végrehajtását, és ennek megfelelően a kiszolgálást elvégzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a tolatást a tolatásvezető személyesen köteles vezetni.

Amennyiben a tolatás útátjárót is érint, a mozgás megkezdése előtt köteles intézkedni az érintett útátjáró fedezésére.

Ellenőrizni kell az útátjáró vezetősín-vályúinak állapotát. Az eltömődött, télen a felfagyott vezetősín-vályúk a járművek kisiklását okozhatják. Ilyen útátjáróra a járművekkel rámenni

Tilos!

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányon szalasztással tolatni **Tilos!**

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltójának állítását a tolatásvezető vagy a kijelölt kocsirendező végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben minden váltóállítás alkalmával, továbbá csúccsal szemben érintendő váltóra való ráhaladás előtt meg kell győződni a váltó használhatóságáról. Csak használható állapotban lévő és helyes állású váltóra szabad ráhaladni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alatt a telep területén, útátjárókon, vágányokon át, vagy annak közelében közúti jármű, rakodógép, vagy gyalogos személy nem tartózkodhat, melynek be nem tartásából származó következményért a Használót terheli a felelősség.

A vasúti kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózaton csak a kölcsönös átadási-visszavételi helyen hagyhatók vissza.

Útátjárót az átadott kocsikkal nem szabad elfoglalni.

A vasút részéről a kiszolgálást végző tolatásvezető, a Használó részéről annak megbízottja adja és veszi át a kocsikat.

A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodása elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

A tolatásvezető a kiszolgálás befejezését a Használó megbízottjával köteles közölni.

A kiszolgálás befejezése után a védelmi berendezéseket szabványos állásban le kell zárni. A lezárás a kinyitás fordított sorrendjében történik.

➤ **sajátcélú vasúti pályahálózat Használó értesítése**

A kiszolgálást végző vasútvállalat szolgálatban lévő rakodás irányítója vagy kérésére a Főrendelkező II. a kiszolgálásról értesíti a Használót, hogy nyisson kaput valamint, hogy fogadja a kiszolgáló menetet, szükség szerint kapcsolja fel a térvilágítást.

➤ **védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vasúti pályahálózatban lévő védelmi berendezések (vágányzáró sorompók) kezelése a Használó illetve a megbízottja feladata.

➤ **váltó- és vágányút ellenőrzés**

A telepen lévő helyszíni állítású váltók használhatóságáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője a tolatás megkezdése előtt személyesen, vagy kocsirendezője által köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni. A tolatószemélyzet minden váltóállításkor köteles meggyőződni az állított váltó használhatóságáról és annak helyes állásáról.

➤ **útátjárók fedezése**

Kiszolgálás alkalmával a tolatásvezető a belső üzemi útátjárókat köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel.

➤ **tolatások végzésének módja**

A kiszolgálásról értesített Használó a menet közölt érkezése előtt 10 perccel korábban tartozik:

- a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán mindennemű kocsimozgatást és rakodást beszüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni, a rakodást végzőket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani
- a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen rögzítve legyenek
- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni
- a kiszolgálás egész útvonalán biztosítani az úrszelvényt és közlekedési sávot
- a telekaput kinyitni és azt nyitott állapotban rögzíteni
- sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást bekapcsolni

Kiszolgálás alkalmával a kiágazási váltótól a kiszolgálást végzők fokozott figyelemmel, lépésben, max. 5 km/h sebességgel haladhatnak úgy, hogy az esetleg jelentkező akadály előtt biztonságosan meg tudjanak állni.

A kiszolgálás megkezdése előtt a menet tolatásvezetője köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a balesetmentes kiszolgálás feltételei biztosítottak-e!

- A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az előirt úrszelvény és az üzemi közlekedési tér – a vágánytengelytől mért 2,8 méter biztosítva van-e,
- A tolatási körzet megvilágítása szükség esetén biztosított,
- A tolatási padka talajának egyenletessége biztosított, és a padkáról a szabad mozgást akadályozó tárgyak (pl. kötöző drót, kő és deszka darabok, stb.) el vannak távolítva, különös figyelemmel kell lenni erre távolbalátás korlátozottsága esetén, továbbá a jegesedés és hóesés alkalmával, amikor a talaj egyenetlensége kevésbé észrevehető,
- A telekapu nyitott állapotban rögzítve legyen, végül
- A kiszolgáló személyzetnek minden esetben meg kell győződni a mozgatott kocsik ajtajainak zárt állapotáról, továbbá arról, hogy a járművek a vágány mellett elhelyezett gépek, tárgyak közelsége miatt elférnek-e
- A kiszolgáló személyzet köteles ellenőrizni, hogy a vágányokon vasúti kocsik rakodását és mozgását nem végzik.
- A kiszolgálás alkalmával a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányaira betoló kiszolgáló menet előtt minden esetben jelzést adónak kell haladni, akinek kötelessége a mozdony- illetve tolatásvezető felé a szükséges tolatási jelzéseket adni, az üzemi közúti átjárókat a tolatás időtartama alatt fedezni. A jelzést adó kocsirendezőt a tolatásvezető jelöli ki. Amennyiben a tolatásvezető egyedül végzi a kiszolgálást a menet előtt haladva Ő végzi a jelzésadást. A mennyiben a kiszolgálás alkalmával a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádió kapcsolat van, a megfelelő kommunikáció ezen keresztül történik.

Az itt felsoroltak végrehajtásáról a tolatásvezető még a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára való bejárás előtt személyesen, vagy kijelölt kocsirendező útján tartozik meggyőződni és a helyzetnek megfelelően rendelkezni a tolatás végzésére.

A kiszolgálás megkezdése előtt a kocsik kerekei alól az alátét fákat a tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező tartozik eltávolítani.

➤ **korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán szalasztani **Tilos!** A tolatás sebessége max. 5 km/h, mely csak bejárásos tolatással végezhető.

➤ **tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága esetén)**

Ilyen esetben a tolatásvezető, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott kocsirendezője a tolatás megkezdése előtt a tolatóvágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

2. Belső kocsimozgatás

A Használó a Szerződésben foglaltak szerint a sajátcélú vasúti pályahálózat vasúti pályahálózaton a telephelyen belül belső vasútüzemi tevékenységet **nem végez**.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán engedélyköteles rakodó és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A ki és berakodás végzéséből eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért, a Használó felelős. A vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet haladéktalanul köteles bejelenteni a Használó a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

A bekövetkezett rendkívüli eseménykor az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A Használónak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség megbízottja a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani. Megállapításait az e célra felfektetett „Iparvágány szemle” könyvben előjegyzi, melyet az engedélyes képviselője ellenjegyez. A megállapított hiányosság megszüntetését ellenőrizni kell.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére a Használó köteles intézkedéseket tenni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a Használó képviselőjét a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását az adott vágányon meg kell tagadni és erről köteles Debrecen állomás Főrendelkező II munkavállalóját értesíteni.

5. Oktatás, vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó, a saját belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozóit köteles rendszeres vasútüzemi oktatásban részesíteni, melyek gyakoriságát, az oktatandó anyagot az SCVPSZU tartalmazza.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Használóra vonatkozó előírásokat, a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a felelős.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei, a kiszolgálást végző vasútállomás és a DTG Cement Kft. kapja.

Jelen végrehajtási utasítás 2020. március 09-től visszavonásig érvényes.